



MOTOR YACHT CLUB GENT vzw

Burg. Van Crombrugghelaan 7
9800 Deinze

Ondernemingsnummer: 0409.681.874

Deel 1. REGLEMENT VAN INWENDIGE ORDE

Versie februari 2021

In werking treden reglement

Dit reglement vervangt alle vorige en treedt in werking op datum van 28 februari 2021. Het zal worden bekrachtigd op de Algemene Vergadering van 28 februari 2021.

Algemeenheden

Onderhavig reglement is uitvoerbaar overeenkomstig de bepalingen vermeld in de statuten, waaraan het ondergeschikt is. Dit reglement is van toepassing op alle categorieën van leden binnen de vzw. Met elke verwijzing naar de leden met de vorm "hij" wordt zowel "hij" als "zij" bedoeld, voor de compactheid van de tekst.

Artikel 1: Lidmaatschap

- 1.1 Worden als toegetroden lid van de vereniging beschouwd en kunnen zich laten gelden, zij die in orde zijn met de jaarlijkse bijdragen en nodige documenten.
- 1.2 Ieder lid is verondersteld de statuten en de reglementen van inwendige orde en het havenreglement te kennen en er de bepalingen van te aanvaarden. Eenieder verbindt er zich tevens toe zich daaraan te onderwerpen.
- 1.3 Het bestuur behoudt zich het recht voor de toegang tot de jachthaven en zijn bijhorigheden te weigeren aan diegene die zich niet aan de bepalingen van de reglementen onderwerpt of in het belang van de goede werking van de club.
- 1.4 De overeengekomen lidmaatschap tussen de club en het lid is opzegbaar door beide partijen.
- 1.5 Een lid dient bij wijziging van zijn adres, e-mail of andere persoonlijke gegevens daarvan onmiddellijk de secretaris in kennis te stellen.

Artikel 2: Aansprakelijkheid

- 2.1 De leden evenals de personen die hen vergezellen dienen de reglementen te eerbiedigen, alsook de tucht te handhaven. Zij staan in voor hun eigen persoon, voor hun genodigden, voor eventueel personeel, alsmede voor hun dieren.
- 2.2 Door het betreden van de jachthaven en bijhorigheden, ontzegt iedere gebruiker alle aanspraak op schadevergoeding lastens de vzw MYCG, voor schade die toegebracht wordt aan zijn persoon, aan zijn genodigden of aangestelden of aan zijn vaartuig, voertuig, toebehoren of materialen tijdens het verblijf op de jachthaven en aanhorigheden.
- 2.3 Er kan geen verhaal gegeven worden tegenover het bestuur voor hinder, tijdelijk ongemak of buiten dienst stelling van inrichtingen wegens uit te voeren werken, herstellingen of andere gevallen van heerkracht.
- 2.4 De vereniging is niet aansprakelijk voor schade ontstaan door onrechtmatig en/of ondeskundig gebruik van verenigingsmaterialen door leden
- 2.5 De vereniging is niet aansprakelijk voor schade als gevolg van diefstal, alsook niet voor de mogelijkheid dat diefstal zich heeft plaatsgevonden.
- 2.6 Iedere eigenaar is aansprakelijk voor de door betrokkene of zijn voertuig, vaartuig of trailer,

- veroorzaakte schade in de jachthaven, aan eigendommen van de vereniging of leden of derden.
- 2.7 Indien een lid schade aanbrengt aan installaties of voorzieningen van de club, of aan vaartuigen binnen de concessiezone van de club, dient dit onmiddellijk (binnen de 24 uur) gemeld te worden aan de havenmeester waarna de schade vergoed dient te worden. Het moedwillig verzwijgen van zelf toegebrachte schade wordt beschouwd als wangedrag van het lid. Telefoonnummer havenmeester: *0495 79 04 04*.
 - 2.8 Geen enkel lid kan aanspraak maken op enig eigendomsrecht op het terrein, de steigers, gebouwen en alle toebehoren.

Artikel 3: Nieuwe leden

- 3.1 Enkel en alleen het bestuur beslist over het aannemen van nieuwe leden.
- 3.2 Elk lid dat wil toetreden moet een document 'Aanvraag lidmaatschap' ingevuld en ondertekend indienen bij de secretaris. Indien men gebruik wenst te maken van een ligplaats, dan dient men ook een verklaring te ondertekenen over het bezitten van alle wettelijke bescheiden i.v.m. stuurbrevetten, verzekering met berging, vaarreglementen...
- 3.3 Onvolledige of onleesbare en onvoldoende gefrankeerde aanvragen worden niet in behandeling genomen.
- 3.4 Het bestuur heeft het recht om iemand niet toe te laten als lid. Het bestuur is niet verplicht om een reden op te geven.
- 3.5 Het lidmaatschap zal, na goedkeuring door het bestuur, in werking treden nadat aan alle vereisten is voldaan:
 - volledig en juist ingevulde en ondertekend aanvraagdocument
 - afgifte van een kopie van verzekering
 - ondertekende verklaring van wettelijke bescheiden
 - ontvangstbewijs van statuten en reglementen
 - ontvangstbewijs van document GDPR/AVG
 - ontvangst van alle bedragenAlle documenten en verklaringen dienen aan/bij de secretaris te zijn afgegeven/toegekomen.
- 3.6 Bij toetreding ontvangt het lid dus een exemplaar van de statuten en reglementen van de club, alsook een document over GDPR/AVG.

Artikel 4: Stopzetten lidmaatschap of uitsluiting

- 4.1 Het lidmaatschap kan op drie (3) manieren worden beëindigd:
 - door overlijden van het lid
 - door opzegging door het lid
 - door ontzetting uit het lidmaatschap namens de vereniging.
- 4.2 Bij opzegging van het lidmaatschap door het lid, dient het lid het bestuur hiervan op de hoogte te brengen door een (aangetekend) schrijven of mail.
- 4.3 Wegens het niet naleven van de verplichtingen, wandgedrag of grove nalatigheden kan het bestuur beslissen om een lid uit te sluiten. Dit wil zeggen dat betrokkene geen toegang meer heeft tot de terreinen en steigers en ligplaatsen van de jachtclub MYCG en de kentekens ervan niet meer mag dragen of gebruiken en dat tevens zijn vaartuig de steiger binnen een door het bestuur opgelegde termijn moet verlaten.

Onder wangedrag wordt onder meer, maar niet limitatief, verstaan:

 - het in opspraak brengen van MYCG door uitspraken en handelingen
 - het schaden van de belangen van MYCG
 - het zich niet houden aan bepalingen in de statuten en reglementen
 - het voeren van een juridische procedure tegen de club
 - zich schuldig maken aan vandalisme

- het niet melden van zelf aangebrachte schade
 - op welke manier ook de veiligheid van medeleden of derden in gevaar brengen
 - het niet naleven van bevelen van de havenmeester of zijn aangestelde
 - aan derden toegang verlenen tot het terrein van de club
 - het doorgeven van de toegangscode aan derden
 - het ter beschikking stellen van de eigen ligplaats aan boten van derden zonder toelating van de havenmeester.
- 4.4 Indien het bestuur overweegt om iemand uit te sluiten dan zal betrokkene schriftelijk uitgenodigd worden om zich te verdedigen waarna het bestuur een beslissing neemt. Het genomen besluit zal in een verslag worden mede gedeeld.
Eens uitsluiting gebeurt volgens de regels in de statuten beschreven.

Artikel 5: Verzekering

- 5.1 Daar het als watersporter verplicht is verzekerd te zijn bij de uitoefening van zijn sport (decreet van 2 maart 1977 en Koninklijk Besluit van 4 juli 1978), is ieder beoefenaar verplicht een verzekering aan te gaan. Ieder lid zal voldoende verzekerd zijn voor de boot die hij gebruikt inzonderheid voor zijn burgerlijke aansprakelijkheid tegenover derden, de vereniging en de leden.
- 5.2 Een bewijs van verzekering moet jaarlijks worden voorgelegd als voorwaarde voor lidmaatschap.
- 5.3 Vaartuigen zonder verzekering zijn ten alle tijde verboden in de havens van MYCG.

Artikel 6: Toetredingsbijdrage – lidgelden – liggeld – sponsoring -schenkingen

- 6.1 De toetredingsbijdrage, het lidgeld en liggeld en andere bijdragen worden jaarlijks door het bestuur vastgelegd.
- 6.2 Door de vereniging geïnde gelden of goederen, zijnde lidgelden, liggelden, sponsoring, schenkingen enz. zijn bij vrije wil of gedwongen vertrek uit de club niet terug opeisbaar.
- 6.3 De jaarlijkse lidgelden, liggelden en andere gelden dienen betaald te worden binnen de 30 dagen na ontvangst van de factuur.
- 6.4 Wanneer de bijdragen op de factuur niet zijn betaald binnen de 30 dagen na ontvangst dan krijgt men een aanmaning, telefonisch, per e-mail of per post. Indien men dan niet betaalt binnen de vooropgestelde termijn, verliest men zijn ligplaats. De toegangscode wordt gedeactiveerd.
- 6.5 Alleen het bestuur kan in uitzonderlijke gevallen een andere betalingsregeling toestaan.

Artikel 7: Ligplaats

- 7.1 Leden krijgen een ligplaats aangeboden door de havenmeester of zijn aangestelde.
- 7.2 Toegewezen ligplaatsen kunnen niet overgedragen worden aan derden. Ook is het onder- en doorverhuur van ligplaatsen niet toegestaan.
- 7.3 Bij verkoop van een vaartuig vervalt het recht op de ligplaats.
Het is niet toegestaan om vaartuig en ligplaats samen te verkopen.
- 7.4 Het recht op een ligplaats vervalt indien zonder verwittiging aan het bestuur de plaats meer dan 6 maand niet effectief in gebruik is genomen.
- 7.5 Indien het lidmaatschap van een lid eindigt na uitsluiting dan dient een toegewezen ligplaats uiteindelijk 14 dagen na definitieve beëindigen van het lidmaatschap te zijn ontruimd. Indien hieraan niet voldaan wordt, dan zal de ligdagprijs voor een bezoeker in rekening worden gebracht.
- 7.6 Het verplaatsen of verleggen van een vaartuig door de havenmeester of zijn aangestelde wordt “de facto” toegestaan.

- 7.7 Boten gebruiken voor permanente bewoning is verboden.
- 7.8 Niemand mag een domicilie nemen op zijn boot of een brievenbus plaatsen.
- 7.9 Een boot mag niet langer onbeheerd en te koop liggen dan 1 jaar. Na deze periode dient het vaartuig verwijderd te worden.
- 7.10 Wie zich een grotere boot wenst aan te schaffen dient vooraf een aanvraag te richten aan het bestuur met de vraag of de mogelijkheid bestaat hiervoor een ligplaats te krijgen.
- 7.11 De leden bedienen zich van het ter hunner beschikking staande materiaal, voorwerpen en gereedschap op eigen risico, gevaar en volledige verantwoordelijkheid. Zij verzaken elke gerechtelijke procedure tegenover het bestuur.
- 7.12 Het voeren van de clubvlag op het vaartuig is verplicht.



MOTOR YACHT CLUB GENT vzw

Burg. Van Crombrugghelaan 7
9800 Deinze

Ondernemingsnummer: 0409.681.874

Deel 2. HAVENREGLEMENT

Versie februari 2021

Artikel 8

Dit reglement is niet limitatief en zeker alle bovenstaande reglementen onder Deel 1. die betrekking hebben op de haven en ligplaatsen zijn ook onder Deel 2. van toepassing.

- 8.1 Elk lid wordt door de havenmeester een ligplaats toegewezen. Men is verplicht om tussen de gemarkeerde ligplaats te liggen.
- 8.2 Elke passant dient bij aankomst de havenmeester te contacteren (0495 79 04 04). De havenmeester wijst hem een ligplaats toe, ontvangt de gelden en geeft een betaalbewijs.
- 8.3 Ieder lid staat in voor de netheid, het onderhoud en de veiligheid van zijn steiger.
- 8.4 Indien schade aangebracht aan installatie of voorzieningen van de club, dan dient dit onmiddellijk gemeld te worden aan de havenmeester (0495 79 04 04).
- 8.5 De levering van elektriciteit en leidingwater gebeurt via de voorziene aansluitingen en onder toezicht van de havenmeester, tegen vergoeding.
- 8.6 Elk in de haven gemeerd vaartuig moet de mogelijkheid hebben om zich te verplaatsen voor recreatief watersport. Hij moet zijn ligplaats minimaal 2 x per jaar al varend verlaten, clubactiviteit inbegrepen, behalve bij ziekte of andere wettige redenen. Het bestuur heeft de mogelijkheid een wijziging toe te staan.
- 8.7 Voor de goede werking van de haven en uit respect voor de havenmeester wordt verwacht dat iedereen zijn afwezigheid meldt indien men langer dan 1 nacht weg is. Dit kan via e-mail of via het telefoonnummer van de havenmeester (0495 79 04 04).
- 8.8 Bij afwezigheid van een boot aan zijn ligplaats voor langere duur, mag enkel de havenmeester deze plaats toewijzen aan een ander lid of aan een passant. Deze passant zal op aanwijzen van de havenmeester deze plaats onmiddellijk vrij maken bij de terugkomst van de boot welke er zijn normale ligplaats heeft. De havenmeester dient echter minstens 2 dagen op voorhand verwittigd te worden van de terugkomst, zodat hij de nodige schikkingen kan treffen.
- 8.9 De vaartuigen dienen met gebruik van degelijk en onderhouden materiaal vakkundig te worden afgemeerd. Het afmeren gebeurt op eigen verantwoordelijkheid.
- 8.10 De havenmeester of de bestuursleden, evenals hun aangestelde, kunnen de verplichting opleggen om een vaartuig onmiddellijk te verleggen. Ingeval een vaartuig moet verlegd worden en de eigenaar is niet aanwezig dan mogen zij dit doen. De eigenaar kan hen hier niet voor verantwoordelijk stellen.
- 8.11 Een tijdelijke afscherming voor vaartuigen wordt toegestaan in overleg met de havenmeester. Deze dient esthetisch verantwoord te zijn en mag het natuurschoon niet hinderen.
- 8.12 Defecte vaartuigen moeten gemeld worden aan de havenmeester. Zo kan, om veiligheidsredenen, een termijn afgesproken worden om het vaartuig in orde te krijgen. Bij noodgeval moet het vaartuig verplaatsbaar zijn.
- 8.13 Voorwerpen die aanleiding gegeven hebben tot opmerkingen als zijnde hinderlijk, moeten zo vlug mogelijk verwijderd worden. Indien hieraan geen direct gevolg wordt gegeven, zal voor rekening en risico van de betrokkene door het bestuur het nodige gedaan worden.
- 8.14 Anonieme klachten worden niet behandeld. Alle klachten of opmerkingen dienen schriftelijk en ondertekend met naam en adres aan het bestuur te worden overgemaakt.

Het is verboden:

- 8.15 De haven, steigers, clubboot, terrassen, het water en alle terreinen van de club te verontreinigen met lenswater, olie, brandstof, afval (van werkzaamheden uitgevoerd) aan de boot. Het is ook verboden om deze achter te laten.
- 8.16 Andere dan huishoudelijk afval afkomstig van de boot achter te laten op de afvalplaats.
- 8.17 Om producten te gebruiken die niet biologisch afbreekbaar zijn (om de boot te wassen, afwasmiddel, shampoo, zeep, toiletreiniger enz.), conform de geldende milieuwetgeving, tenzij dit niet anders kan (bijvoorbeeld verf e.d.).
- 8.18 Hinderlijk lawaai te maken tussen 22.00 u. en 06.00 u., max 45db.
- 8.19 Met onveilige of voor andere hinderlijke snelheid in de haven te varen.
- 8.20 Onveilige of voor andere hinderlijke manoeuvres uit te voeren.
- 8.21 De boot vervuild, verwaarloosd of slecht aangemeerd in de haven achter te laten.
- 8.22 Op de steigers te spelen.
- 8.23 Meertouwen te laten liggen op de steiger als het vaartuig de steiger verlaat.
- 8.24 Opzettelijk schade te berokkenen aan het ter beschikking gestelde materiaal en of gereedschap.
- 8.25 Eender waar materiaal of voorwerpen te plaatsen of achter te laten, die hinderlijk kunnen zijn voor het verkeer, voor de veilige doorgang van personen op en rond de steigers of voor uit te voeren werken.
- 8.26 Verbouwingen, toevoegingen of herstellingen uit te voeren aan steigers zonder voorafgaandelijke toestemming van het bestuur. Elke schade die het gevolg is van dergelijke wijzigingen aan de infrastructuur zal worden verhaald op de veroorzaker.
- 8.27 Water te verspillen.

Artikel 9:

Het bestuur van MYCG vzw behoudt zich het recht voor aan dit reglement wijzigingen aan te brengen, indien dit wenselijk blijkt. Deze worden direct van kracht en worden op de eerstvolgende Algemene Vergadering bekrachtigd. Ondertussen worden de wijzigingen aan de leden kenbaar gemaakt door middel van een rondschriven of e-mail of via het berichtenbord in de clubboot.

Tegenover een vordering tot betaling aan de vereniging uit hoofde van het onderhavige reglement kan geen beroep op schuldvergelijking worden gedaan, terwijl alle gerechtelijke en buitengerechtelijke kosten geheel voor rekening komen van het lid dat in gebreke is gebleven.

Het bestuur